



Victoria 8

PULIZIA E MANTENIMENTO

Dopo la proiezione di un rullo di film

Pulire minuziosamente i pattini pressori e i contropattini

Quotidianamente

A proiettore fermo pulire i dentini dei rocchetti, avendo cura di non danneggiare i dentini stessi. Uno spazzolino da denti di media durezza è ideale a questo scopo. Controllare che tutti i rulli folli ruotino liberamente e siano liberi da depositi lungo le superfici di contatto con la pellicola.

Può essere necessario rimuovere i rulli per pulire i perni e i fori dei rulli, per fare ciò rimuovere, pulire e rimontare un rullo per volta.

Pulire il tamburo di lettura del sonoro ottico.

Settimanalmente

Pulire tutto il proiettore e i portabobine con un panno soffice e pulito.

Rimuovere e pulire i rulli parafiamma (attualmente non installati), rimontandoli fare attenzione a riposizionarli correttamente.

Pulire i filtri dell'aria di raffreddamento.

Mensilmente

Controllare la tensione delle cinghie di trasmissione e, se necessario, riaggiustarla. Pulire la serranda di sicurezza (fig. 18 el. C) per mantenere la superficie riflettente in buone condizioni.

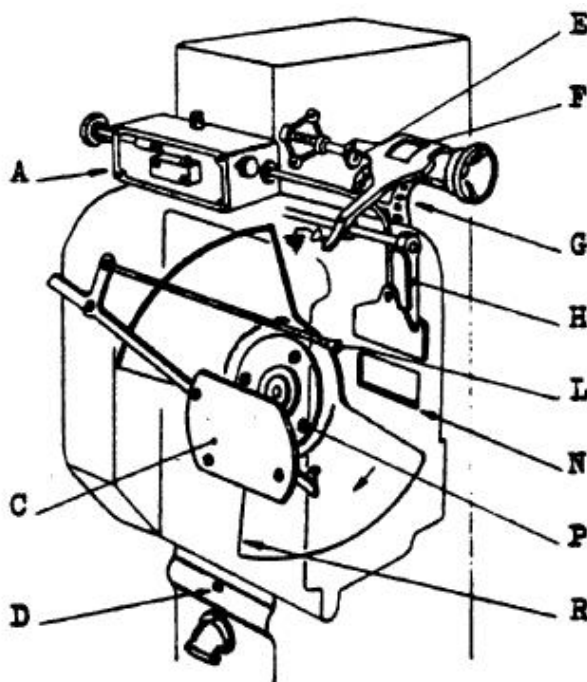


FIG. 18



Victoria 8

LUBRIFICAZIONE

Ogni sei mesi drenare l'olio e sostituirlo.

Per fare ciò rimuovere il tappo dell'olio (fig. 8 el. H) al termine del tubo di estensione (fig. 8 el. G).

Controllare il livello dell'olio ogni giorno attraverso la finestrella in basso ricordando che esso deve essere sempre mantenuto all'altezza dell'indicatore rosso quando il proiettore è in movimento.

Controllare che la pompa dell'olio funzioni correttamente attraverso la finestrella superiore. Questa deve essere completamente piena di olio mentre il proiettore è in movimento.

Ogni sei mesi, quando si fa il cambio d'olio, pulire il filtro dell'olio e il filtro magnetico della finestrella superiore.

A questo scopo rimuovere il tappo zigrinato (fig. 21 el. B) usando la chiave speciale fornita (fig. 21 el. A). Rimuovere il magnete e pulirlo. Rimuovere il filtro a reticella metallica e pulirlo col petrolio (solo la reticella). Rimontando il tutto si faccia attenzione a non danneggiare le guarnizioni di sigillatura.

Una volta al mese mettere alcune gocce d'olio nei fori (marcati di rosso):

- sul cuscinetto della frizione superiore (fig. 9 el. R);
- sul cuscinetto della frizione inferiore (fig. 9 el. Q);
- nella coppa dell'olio di lubrificazione del lettore del sonoro ottico (fig. 18 el. D);
- sulle viti di controllo del montaggio delle ottiche;
- sui rulli parafiamma (attualmente smontati);
- nel motore del proiettore (fig. 8 el. A);
- nel motore del raffreddamento (fig. 8 el. V)
- sulle aste del reggi-pessore (fig. 15 el. V)



Victoria 8

FIGURE

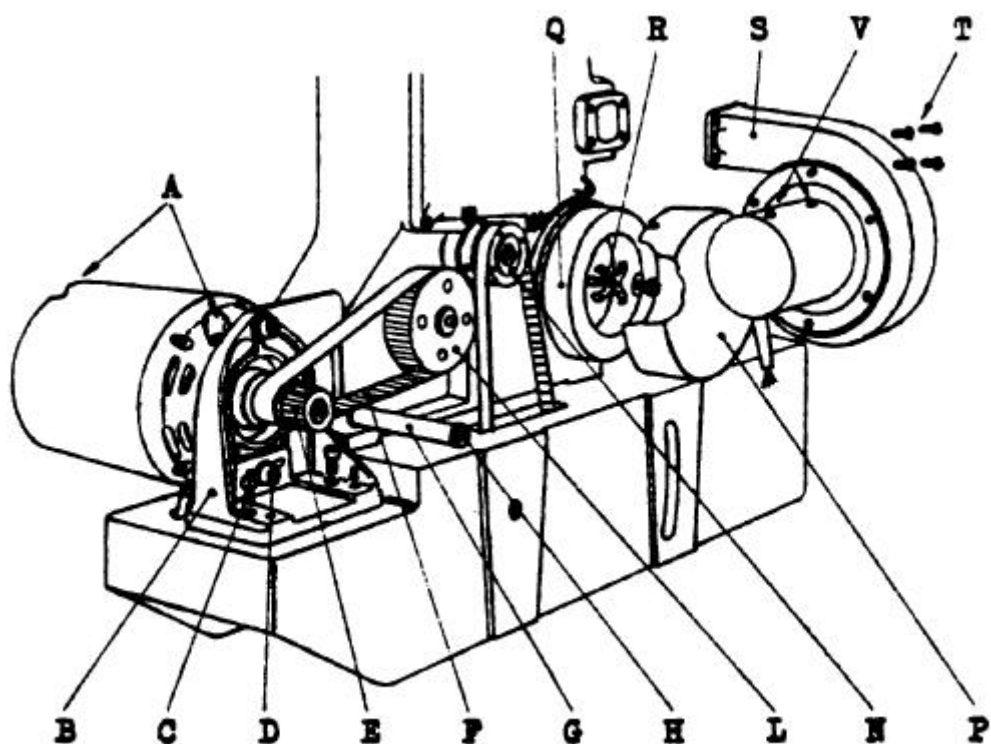


FIG. 8

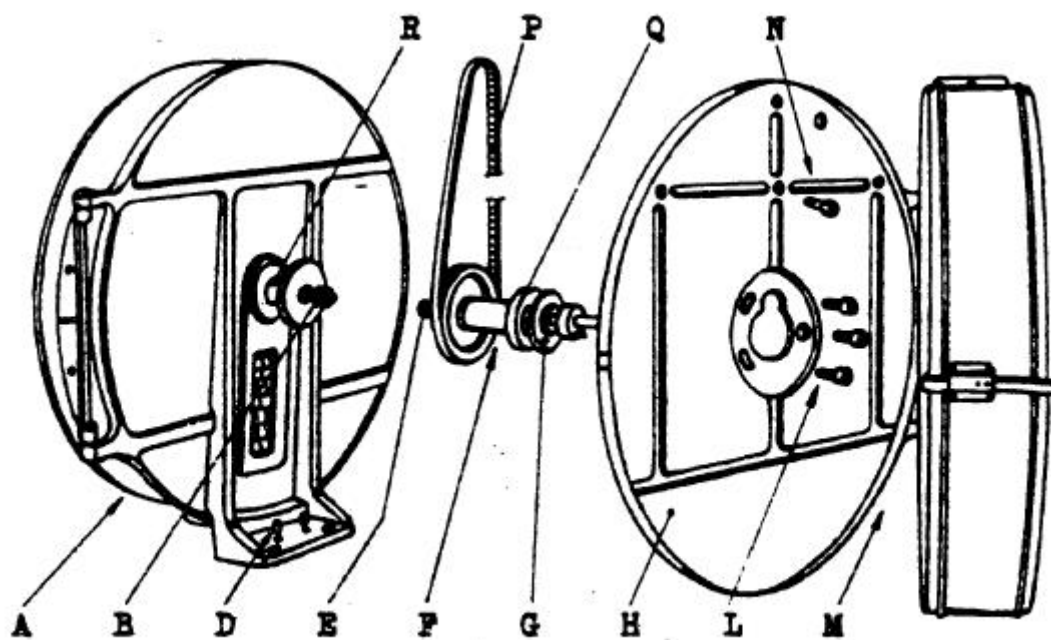


FIG. 9



Victoria 8

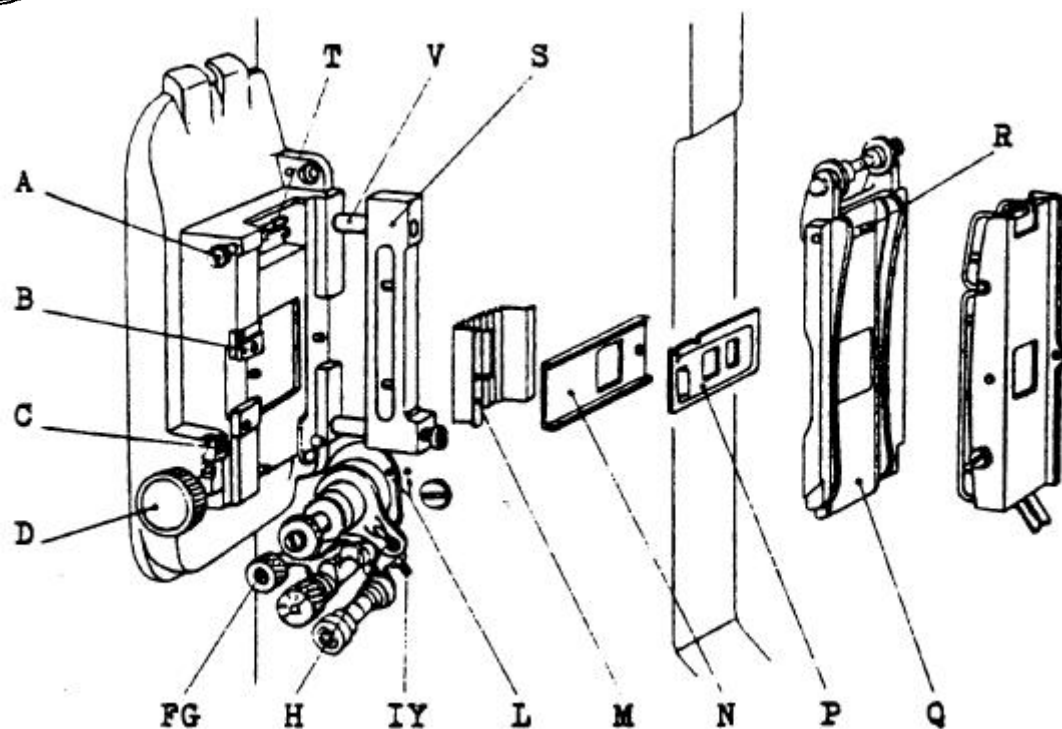


FIG. 15

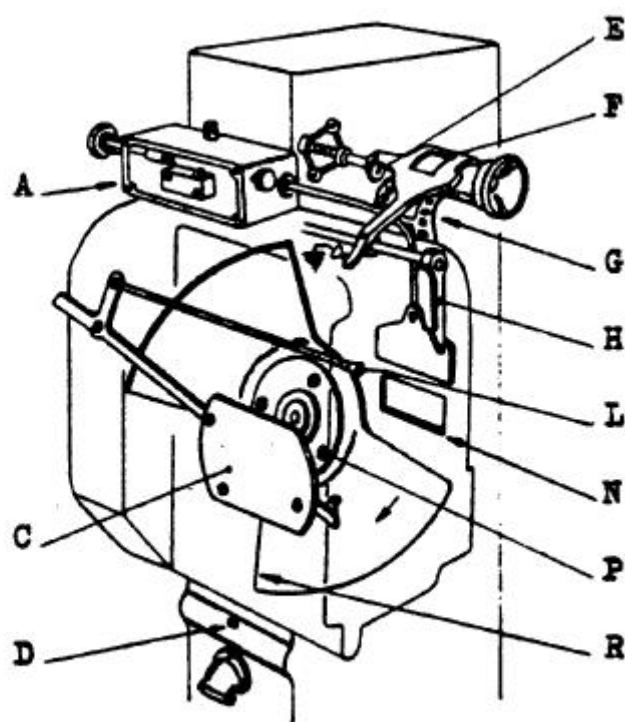


FIG. 18



Victoria 8

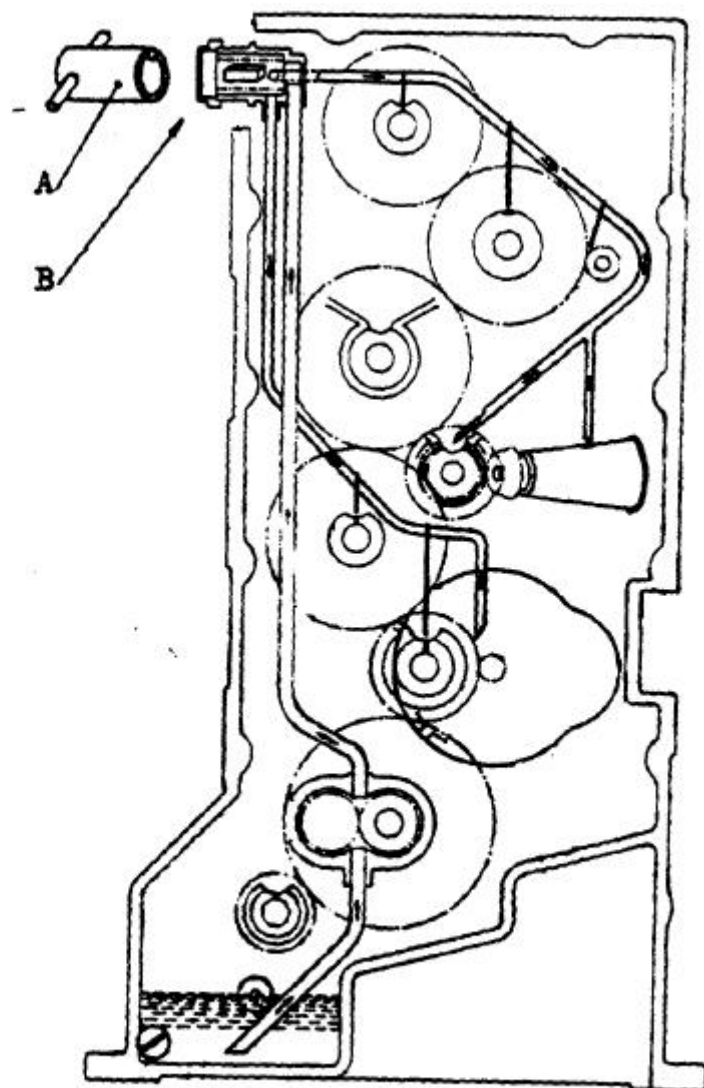


FIG. 21